



2025 전남GT

(경기장 : 영암국제경기장 F1)

문서번호 : 심15

심사결정문 (NO.15)

발신 : 심사위원회

날짜 : 2025년09월21일

수신 : 원레이싱, 준피티드레이싱, 원레이싱

시각 : 15시 31분

본 심사위원회는 경기위원장으로부터 보고서를 받아 다음과 같이 결정합니다.

클래스	토요타 가주 레이싱 6000
드라이버 / 엔트리	최광빈, 김무진, 박정준, 임민진 / 63, 7, 77, 8
팀	원레이싱, 준피티드레이싱, 원레이싱
발생장소	피트 입구/중앙
세션	결승
내용	피트레인 속도위반 기준속도: 60km/h (영암국제경기장 F1) 측정속도 15:00 #63 : 64km/h (검차장 앞 피트웨이) 15:02 #7 : 65km/h (검차장 앞 피트웨이) 15:04 #77 : 68km/h (피트 중앙) 15:08 #75 : 75km/h (검차장 앞 피트웨이)
위반조항	스포츠규정 25.5.1
판정	#63 : 해당 경기 결승 결과 2초 가산 페널티 #7 : 해당 경기 결승 결과 2.5초 가산 페널티 #77 : 해당 경기 결승 결과 4초 가산 페널티 #75 : 해당 경기 결승 결과 7.5초 가산 페널티

해당 드라이버는 KARA 자동차경기 국내규정집 제2장 국내스포츠규정 제13조에 의거하여 규정된 시간 내에 심사위원회의 판정을 항소할 수 있는 권한이 있음을 고지합니다.

심사위원장 김광진 (인)

심사위원 심상학 (인)

KARA심사위원 황태영 (인)

